



粵港澳大灣區
Greater Bay Area

粵港澳大灣區建設

粵港澳大灣區（大灣區）包括香港、澳門兩個特別行政區和廣東省九個城市：廣州、深圳、珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門和肇慶

大灣區建設的目標

- 通過進一步深化粵港澳合作，發揮三地互補的優勢，協同發展
- 建設宜居、宜業、宜遊的國際一流灣區
- 提升大灣區在國家經濟發展和對外開放中的支撐引領作用

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》

- 中央政府於 2019 年 2 月 18 日公布《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，是指導大灣區發展的綱領性文件
- 《規劃綱要》提出的重要發展範疇包括
 - ▶ 建設國際科技創新中心
 - ▶ 建設宜居、宜業、宜遊的優質生活圈
 - ▶ 加快基礎設施互聯互通
 - ▶ 緊密合作共同參與「一帶一路」建設
 - ▶ 構建具有國際競爭力的現代產業體系
 - ▶ 共建粵港澳合作發展平台
 - ▶ 推進生態文明建設
- 以四大中心城市包括香港、澳門、廣州和深圳作為大灣區區域發展的核心引擎



《粵港澳大灣區發展規劃綱要》



香港



澳門



廣州



深圳

香港的角色和定位

- 鞏固和提升香港作為國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐的地位
- 強化全球離岸人民幣業務樞紐地位、國際資產管理中心及風險管理中心功能
- 推動金融、商貿、物流、專業服務等向高端高增值方向發展
- 大力發展創新及科技事業，培育新興產業
- 建設亞太區國際法律及爭議解決服務中心



《十四五規劃綱要》

- 全國人民代表大會於2021年3月11日通過《中華人民共和國國民經濟和社會發展第十四個五年規劃和2035年遠景目標綱要》
表明應積極穩妥推進大灣區建設和支持香港更好融入國家發展大局





粵港澳大灣區
Greater Bay Area

大灣區機遇處處

大灣區基本資料

- 大灣區人口逾 8 600 萬。2022年地區生產總值約13萬億元人民幣，是國家開放程度最高、經濟活力最強的地區之一，發展潛力龐大

創新及科技

- 《2023年全球創新指數》
在世界知識產權組織發布的《2023年全球創新指數》，「深圳—香港—廣州」科技集群連續四年蟬聯全球第二位，可見大灣區科技創新發展潛力無限
- 河套深港科技創新合作區
港深兩地政府全力合作發展河套深港科技創新合作區。2023年8月，中央公布《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》，為深圳園區定下發展定位，同時提出一系列措施，推動大灣區創科高質量發展，為港深兩地在創科發展的合作注入新動力
港深創新及科技園將建設成為重點科研合作基地，並會提供相關高等教育、文化創意和其他配套設施，吸引本地及來自世界各地的頂尖企業、研發機構和高等院校進駐，為創科帶來前所未有的發展空間和機遇
- 香港科學園深圳分園
港深創新及科技園首批樓宇將於2024年起分階段落成。香港科技園公司已率先於2023年9月在深圳科創園區成立香港科學園深圳分園。深圳分園具備靈活、高效及專門設計的設施和服務，讓有興趣開展大灣區業務的香港創科機構和企業儘早抓緊大灣區機遇，同時助力內地科技企業「走出去」，開拓國際市場
- 跨境數據流動
特區政府創新科技及工業局與國家互聯網信息辦公室於2023年12月發布《粵港澳大灣區（內地、香港）個人信息跨境流動標準合同》（《大灣區標準合同》），以簡化大灣區內地城市個人信息跨境流動到香港的安排。《大灣區標準合同》有助降低企業個人信息跨境流動的合規成本，促進區內跨境服務的提供，推進大灣區數字經濟發展



港深創新及科技園(構思圖)

港深創新及科技園網站



香港科技園網站



金融服務

- 跨境理財通
自2021年「跨境理財通」正式啟動後，香港、澳門和廣東省內九市居民可以直接跨境投資大灣區內銀行銷售的合格理財產品，大大利便大灣區居民進行跨境投資。2023年9月底，內地與港澳金融監管部門宣佈進一步優化「跨境理財通」，包括擴大參與機構範圍、擴大合格投資產品範圍、適當提高個人投資者額度等，將為大灣區內的金融服務業帶來更大的發展空間
- 離岸人民幣地方政府債券
香港是全球離岸人民幣業務樞紐。深圳市政府自2021年起連續三年在香港累計發行150億元的離岸人民幣地方政府債券，充分體現了香港連通內地及國際資金和投資者的重要角色
- 港深風投創投合作
2022年9月，特區政府與深圳市政府聯合發布《關於支持前海深港風投創投聯動發展的十八條措施》，為香港私募基金業界提供便利及優惠政策，推動發展深港風投創投聯動機制，進一步打通深港兩地的資本流通脈絡，引領資本投資在大灣區的創新科技產業，助力建設大灣區國際科技創新中心



香港金融管理局網站有關「跨境理財通」的資料



《關於支持前海深港風投創投聯動發展的十八條措施》的全文



航空、航運、物流

- 香港國際機場三跑道系統
三跑道系統能大幅提升香港國際機場的客貨運能力，鞏固香港作為國際航空樞紐的地位。第三跑道已於2022年11月25日正式啟用，香港機場管理局正全力推展餘下工程，目標於2024年完成三跑道系統
- 拓展多式聯運網絡
香港機場管理局一直積極拓展多式聯運網絡，加強對接內地城市，包括於大灣區內不同城市設立候機樓、推動雙向「陸空聯運」專用巴士接駁服務以免卻中轉旅客辦理香港入境手續的需要。例如於2023年12月正式開通的「經珠港飛」直通客運服務，為旅客提供港珠兩地機場之間無縫連接的「空—陸—空」中轉服務，有效結合港珠兩地機場的航空網絡
- 「跨境一鎖計劃」
透過應用電子鎖及全球定位系統設備，簡化清關手續和加快轉運貨物轉關流程，減少貨物在內地及香港出入境時被海關重複檢查的需要。現時，「跨境一鎖計劃」已在廣東省及湖南省共設有63個清關點，涵蓋大灣區全部九個內地城市，連同香港的13個清關點，為業界提供的路線選擇達819條



香港機場管理局網站有關三跑道系統的資料



香港海關網站有關「跨境一鎖計劃」的資料





粵港澳大灣區
Greater Bay Area

大灣區機遇處處(續)

法律服務

• 大灣區律師執業考試

取得粵港澳大灣區律師執業證的香港法律執業者，可在大灣區內地九市辦理適用內地法律的部分民商事法律事務。粵港澳大灣區律師執業考試自2021年起已成功舉辦至第三屆，為香港法律執業者提供更多在大灣區發展的空間



律政司網站中有關「粵港澳大灣區」的資料



• 「港資港法港仲裁」

「港資港法」的措施容許在前海註冊的港資企業選用香港法律作為民商事合同的適用法律；「港資港仲裁」則容許在內地自貿試驗區（包括前海、南沙、橫琴）內註冊的港資企業選擇以香港作為仲裁地。特區政府會推動將「港資港法」和「港資港仲裁」由深圳前海及內地自貿試驗區擴展至適用於整個大灣區，善用香港的普通法制度和國際化法律人才匯聚的優勢，為深圳以至大灣區的企業提供一流的專業法律和爭議解決服務

教育

• 高等教育合作

香港擁有享譽國際的高等院校。特區政府支持香港高等院校在大灣區內地城市開展合作辦學，為國家及大灣區的發展培育人才。多所香港高等院校已在大灣區內地城市開展或籌備合作辦學項目，例如，香港科技大學（廣州）已於2022年9月開學，而位於東莞市松山湖的香港城市大學（東莞）亦正全力推進辦學籌設工作



• 職專教育合作

2023年3月，粵港澳大灣區特色職業教育園區及作為職業訓練局（職訓局）在內地首個據點的職專教育服務（深圳）有限公司開幕，推動職訓局與內地夥伴在合辦課程及開展培訓項目等方面的進一步合作，為香港學生提供更多職專實習機會



其他專業服務

• 建築及相關工程專業

廣東省政府已實行建築及相關工程服務備案管理措施，容許在特區政府認可名冊上的公司，以及香港相關專業註冊管理局註冊的建築、工程、測量、園境及城市規劃專業人士，透過備案方式，對應內地相應的資格，從而在大灣區內地九市直接提供服務



發展局網站有關「大灣區機遇」的資料



• 會計服務

合資格的香港會計師在報考內地的註冊會計師考試時，可獲豁免部分考試科目；獲內地註冊會計師資格的香港會計師在內地擔任合夥制會計師事務所合夥人的要求，亦已完全達至等同國民待遇。此外，香港會計師在申請內地執業資格時，以及申請成為內地會計師事務所合夥人時，在香港取得的審計工作經驗已等同於相等時間的內地審計工作經驗

便利大灣區人流高效便捷流動

• 「港車北上」

由2023年7月1日起，符合條件的香港私家車可經港珠澳大橋（大橋）珠海公路口岸進入廣東。「港車北上」計劃的推行，大大便利香港居民以自駕方式經大橋到廣東省作短期商務、探親或旅遊



運輸署「港車北上」網站



• 促進人才交流

自2023年2月20日起，在大灣區內地城市試點實施往來港澳人才簽注，符合內地當局訂定的資格的六類人才可申請人才簽注，在有效期內多次往來香港，每次在香港逗留不超過30天。而自2023年10月26日起，香港註冊公司的外國人員可在港申請兩年或以上的「一簽多行」簽證到內地，並會獲加快處理，便利有關人員北上洽談商務

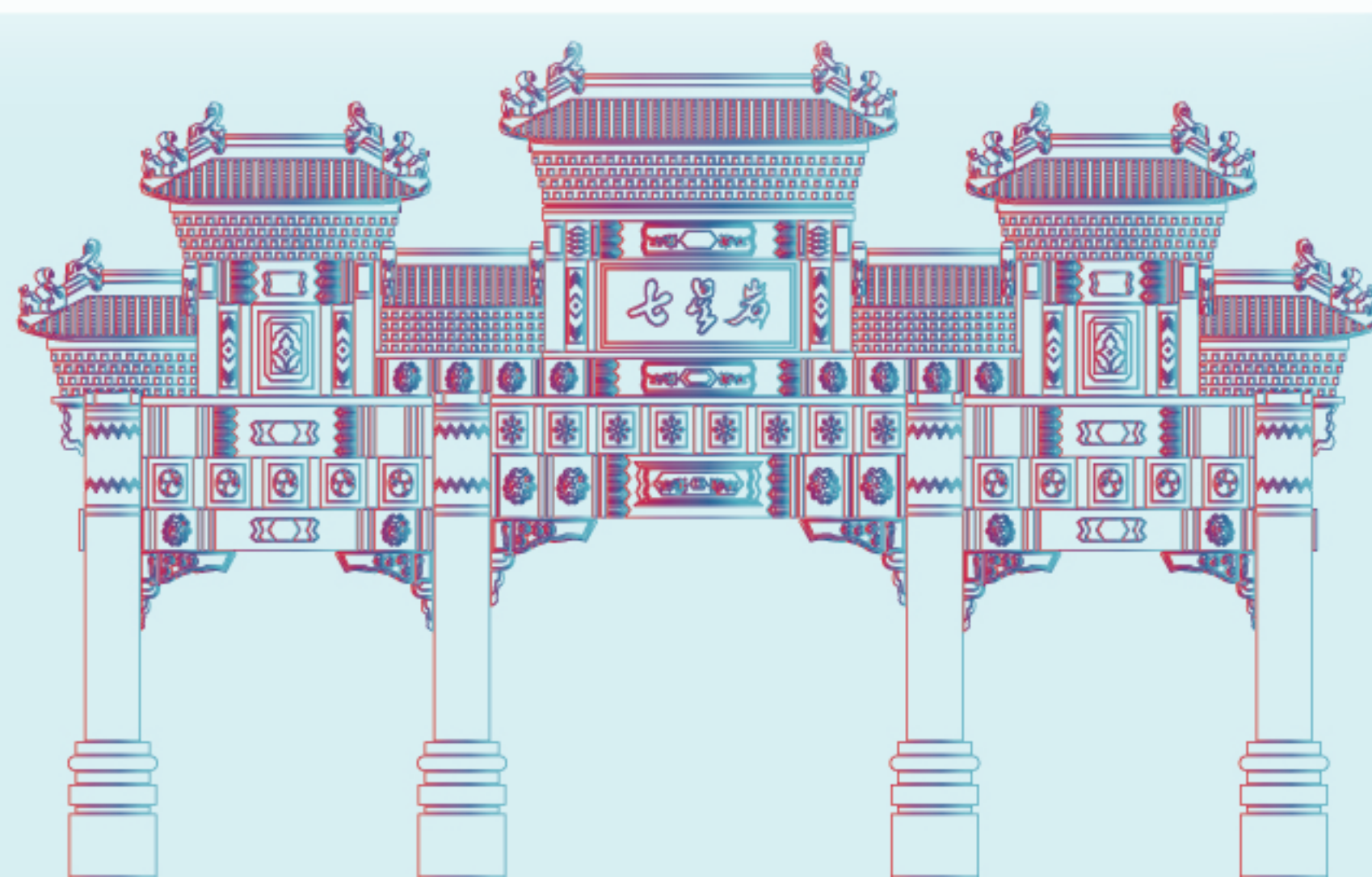
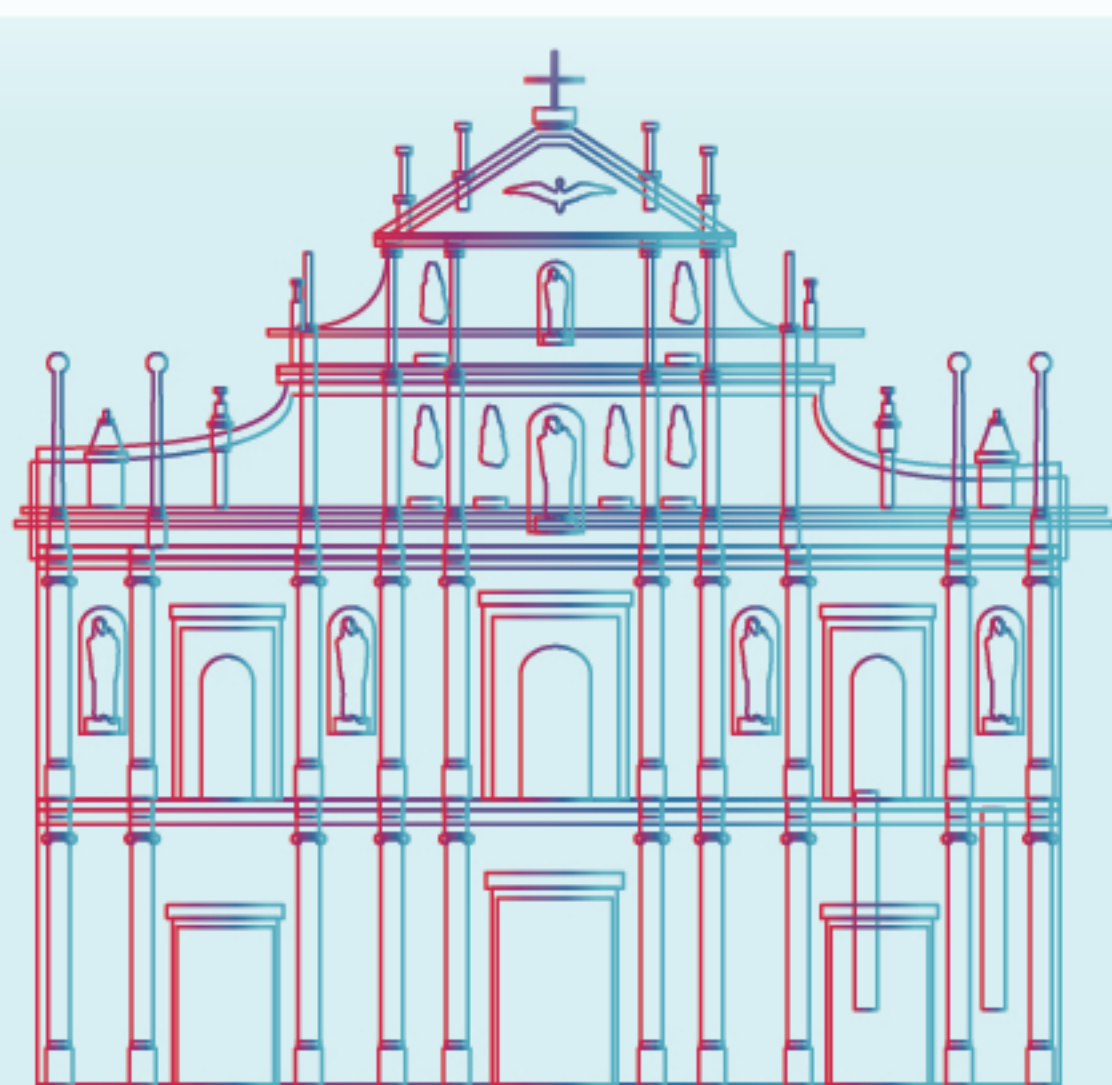
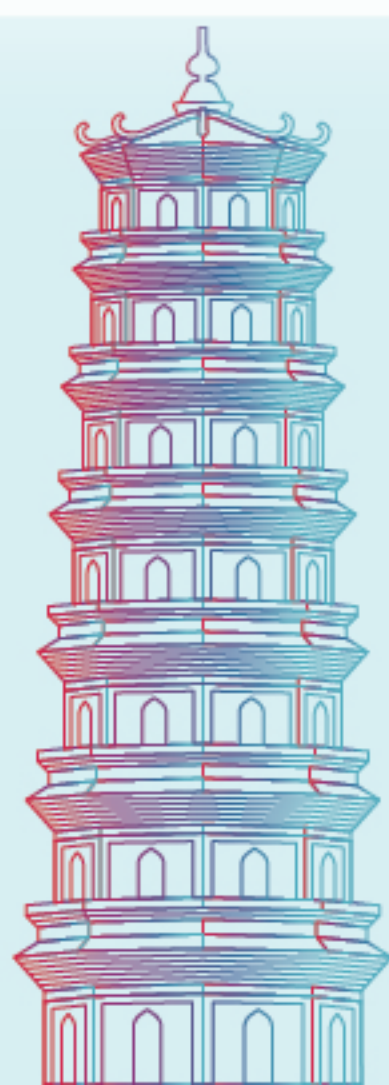
駐粵經濟貿易辦事處有關「一簽多行」簽證到內地的資料



• 「非本地畢業生留港 / 回港就業安排」

在香港修讀全日制經本地評審課程而獲得學士學位或更高資歷的非本地畢業生，以及修讀內地與香港的大學按照相關條例於大灣區內地城市設立的高等教育合作辦學機構所提供的全日制課程，而獲得學士學位或更高資歷的人士，可申請留港、回港或來港工作。有關安排無配額限制，亦不限行業，詳情可參考入境處網站

入境處網站有關「非本地畢業生留港 / 回港就業安排」的資料





粵港澳大灣區
Greater Bay Area

青年創業和就業

粵港澳大灣區青年創業資助計劃（計劃）

特區政府在「青年發展基金」下推出的計劃已資助16間機構支援香港青年在大灣區創業，包括為217家青年初創企業提供資本資助，以及向超過4 000名青年提供創業支援及孵化服務。有關青年初創企業團隊已陸續在香港、以及其他大灣區內地城市包括廣州、深圳、東莞、惠州、珠海和佛山等地落戶發展



粵港澳大灣區
青年創業資助計劃網站



粵港澳大灣區青年就業計劃

特區政府於2023年3月起將「大灣區青年就業計劃」恆常化，鼓勵更多企業提供職位，支持香港的青年到大灣區內地城市工作，促進他們的事業發展及大灣區內的人才交流。得到特區政府為期最長18個月的津貼，參與計劃的企業會以不低於月薪18,000港元聘請並派駐香港青年在大灣區內地城市工作及接受在職培訓



粵港澳大灣區
青年就業計劃網站



大灣區香港青年創新創業基地聯盟（聯盟）

特區政府已牽頭成立聯盟，以支持在大灣區創業的香港青年。聯盟匯聚來自粵港兩地各成員機構的資源和網絡，為在大灣區創業的香港青年提供一站式資訊、宣傳及交流平台；亦會舉辦多元化活動，為創業青年提供更全面的支援服務，協助他們拓展人際、商業和投資者網絡等

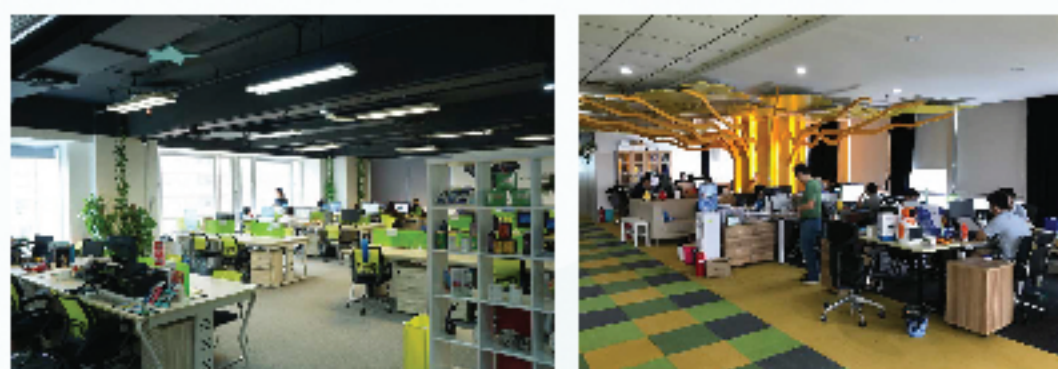


大灣區香港青年
創新創業基地聯盟網站



大灣區青年創新創業基地

大灣區內的青年創新創業基地發展迅速，為雙創活動提供大量軟硬件支持，包括創意培育、研究成果商品化等支援。成功落戶雙創基地的香港青年除了可受惠於大灣區各市政府出台的優惠政策措施，亦可獲得基地提供的孵化及輔導服務



大灣區青年創新創業基地

大灣區香港青年
創新創業基地聯盟網站
有關「青創地圖」的資料



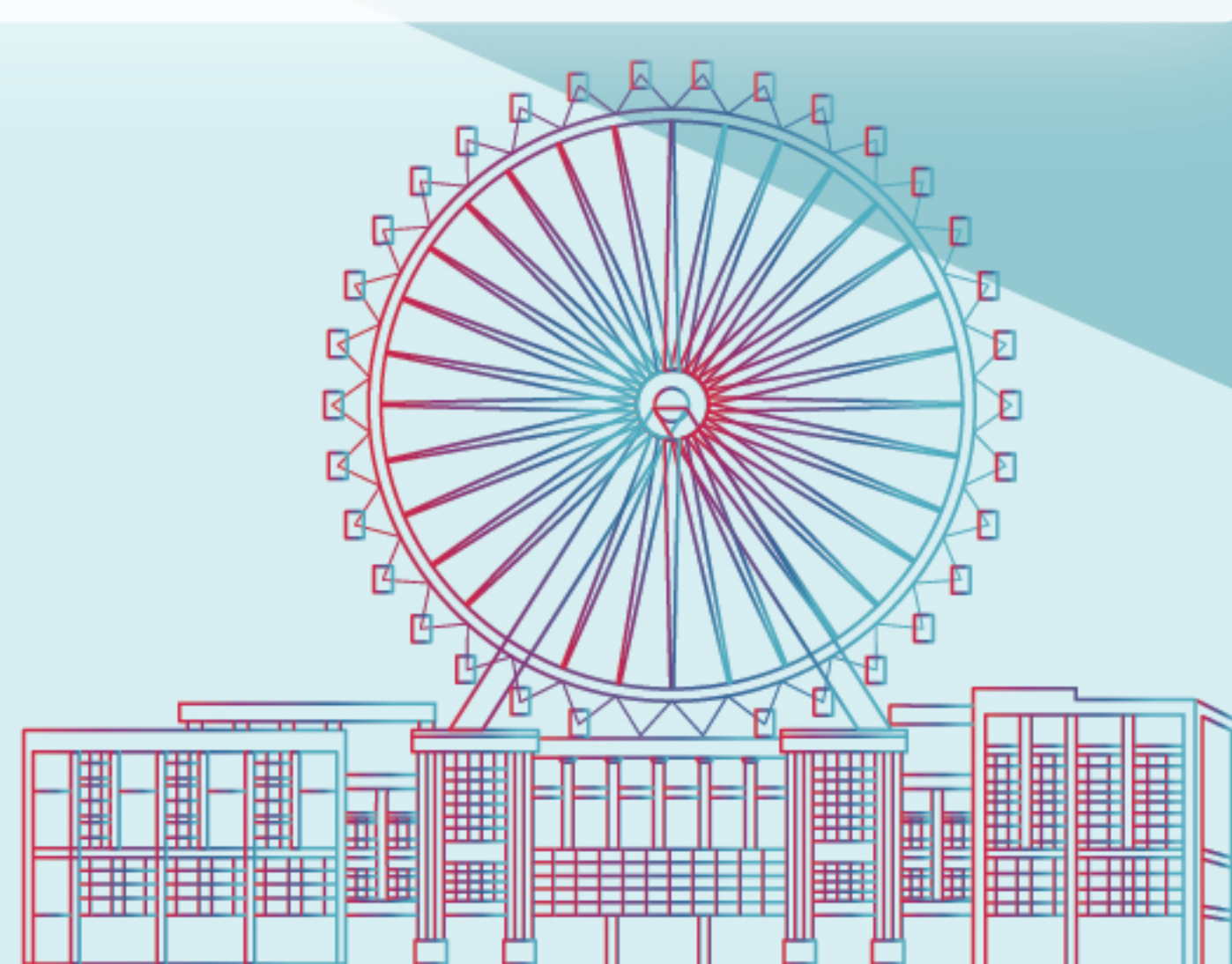
在地支援

粵港澳大灣區發展推廣中心

特區政府在駐粵經濟貿易辦事處設立的「粵港澳大灣區發展推廣中心」於2023年4月正式投入運作，目標是進一步加強在大灣區內地城市的宣傳推廣和更好地支援到當地尋求發展的港人港企。推廣中心會加強與香港貿易發展局、投資推廣署，以及內地相關團體和機構的策略性合作，為港人港企提供更多有關大灣區的實用資訊及諮詢服務



粵港澳大灣區
發展推廣中心網站





粵港澳大灣區
Greater Bay Area

更多資料

香港特區政府一直極為重視大灣區建設的工作，並於2020年11月成立粵港澳大灣區發展辦公室（辦公室），主要職責是與內地相關當局保持緊密聯繫、加強特區政府的內部協調、加強與持份者的溝通，以及向社會各界宣傳推廣大灣區的機遇。辦公室持續利用多元化、跨媒體的渠道，向社會各界發放更多有關大灣區發展的信息，包括：

大灣區資訊站

- 大灣區資訊站 — 由粵港澳大灣區發展辦公室裝設於全港各區21個地點，以簡單易用的介面介紹有關大灣區的實用資訊

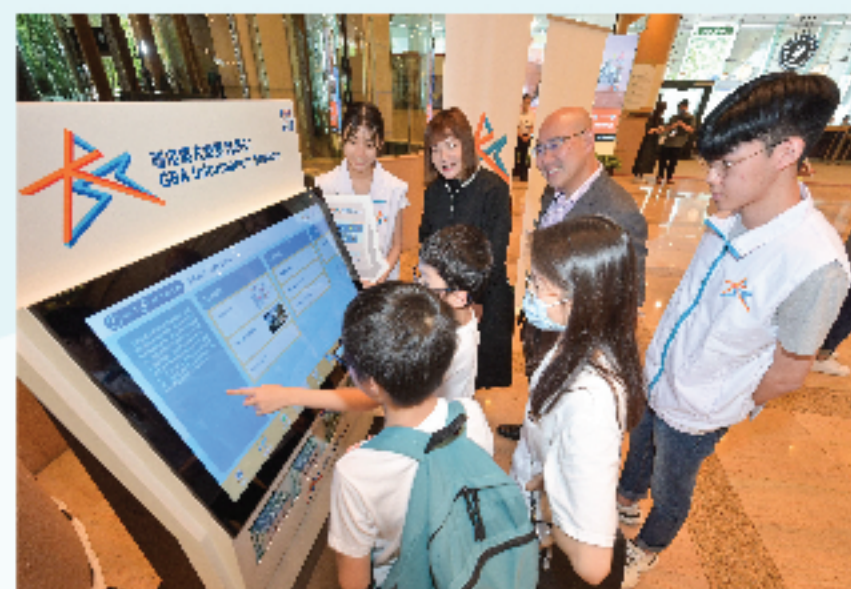
設置「資訊站」的地點

港島

九龍

新界

掃描二維碼了解裝設地點



粵港澳大灣區專題網站

- 介紹大灣區建設的發展重點和不同城市的政策措施



粵港澳大灣區 專題網站



「資訊站」內容亦同步上載至粵港澳大灣區專題網站
bayarea.gov.hk/gbais
方便市民透過互聯網瀏覽

「大灣區資訊站」網站



香港特區政府粵港澳大灣區速遞

- 持續發放有關大灣區建設的最新發展



大灣區速遞 (請用微信掃描)



GoGBA「灣區經貿通」數碼平台

- 由特區政府粵港澳大灣區發展辦公室支持香港貿易發展局開發及推出，提供有關大灣區的重要經貿資訊及商務出行的實用工具，協助香港企業開拓內銷市場



請用微信掃描

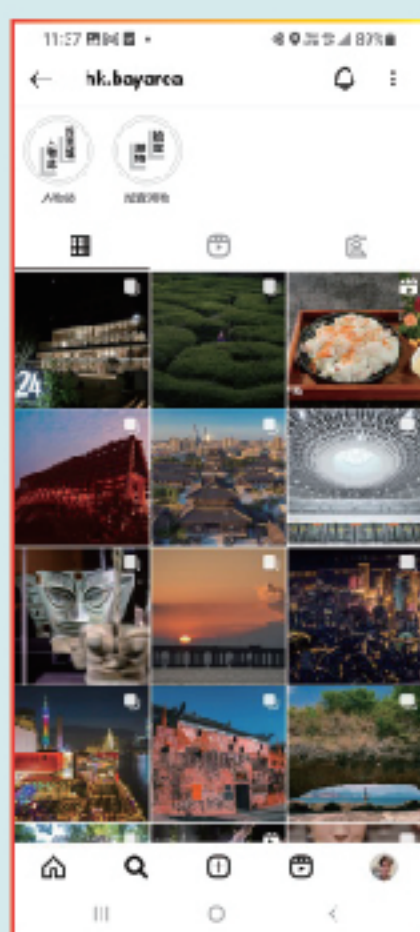


「拾壹城話」Facebook 及 Instagram 專頁

- 介紹大灣區不同城市的人文生活、自然風光、歷史古蹟等，加深市民對大灣區各城市的興趣和了解



掃描二維碼關注



掃描二維碼追蹤

