

三峽工程

【想一想】

- 1 你認為三峽工程興建的首要目的為何？
- 2 你知道三峽工程已經完成了嗎？它於何年、何月已經正式運作？



三峽工程全稱為長江三峽水利樞紐工程，是現時世界上最大的水利樞紐工程。整個工程包括一座大壩、泄水閘、一座水電站、一座永久性通航船閘和一架升船機。大壩的壩址是處於長江中游的湖北省宜昌市三斗坪，完成後的三峽水庫是個長600公里、寬達2000米、面積達10000平方公里的峽谷型水庫。

三峽工程於1992年由七屆人大五次會議審議並通過（《關於興建長江三峽工程決議》）。工程分三期進行，一期（1993—1997年）是工程的前期準備，並於1994年12月14日正式動工，進行一期圍堰填築和導流明渠開挖。二期工程（1998—2003年）主要是修築二期圍堰，左岸大壩的電站設施及機組安裝，同時繼續進行並完成永久特級船閘和升船機的施工。三期工程（2004—2009年）是右岸大壩和電站的施工，並繼續完成全部機組安裝。

三峽工程綜合效益分別是防洪、發電和改善航運。

防洪，是興建三峽工程的首要目標。建成後的三峽水庫，防洪庫容量達200多億立方米。經三峽水庫調蓄，像1998年般的長江中下游大型水災應該可以避免。

發電方面，三峽水電站裝機總容量1820萬千瓦，年均發電量847億千瓦。對華東、華中和華南的經濟發展和減少環境污染作用重大，可令中國的煤炭消耗量每年減少約5000萬噸。

航運方面，三峽工程覆蓋長江上游至中游，建成後可改善重慶至武漢間的通航條件，萬噸級船隊可直達重慶港。航道每年的運載能力也由現在約1000萬噸提高到5000萬噸，降低運輸成本。

三峽工程竣工後，湖北和重慶的一些市、縣和集鎮都會被水淹，總面積約632平方公里，受影響人口約120萬人。政府對艱巨的移民工作有六個字的原則：「搬得出、穩得住」（「穩得住」指被移遷者的心情），進而務求「初步展現能逐步致富的前景」。僅2007年一年，便對三峽移民投入近50億元人民幣。而截至2007年，當中六成人口可以繼續務農，其餘四成改為從事其他工作。至於投入及引進的資金主要用於賠償、援助受影響區域建設居所和學校、安排移民勞務及就職培訓等。此外，國務院又專門制定《三峽水庫移民條例》，推出許多特殊政策，也規定20個省份和30個大中城市對口支援三峽庫區的移民工作。



文物保護是三峡工程的另一個重點。國家文物局於1994年組織專家隊伍為三峡文物保護做規劃工作，並對三峡地區文物展開地毯式調查，確定文物保護點共1200多處。當中包括古建築、石刻、石像、橋樑、古文明遺址等。保護工作按水淹情況分階段進行，按計劃，1995年至2000年完成約70%工作量，完成對155米以下的文物保護；2001年至2005年則需要完成一切文物保護的工序。保護方式主要分三種：就地保護（如白帝城。水位抬高後白帝城未被水淹，卻四面被水環繞，需要進行相應的保護工作）、搬遷保護，以及取齊資料作日後研究的原始依據。而位於重慶的中國三峡博物館，已於2007年4月正式開幕，暫收文物約17萬件。

三峡工程由議案提出到施工完成期間一直有不同的批評聲音，批評者提出的各種質疑（如對環保及防洪成效的質疑），是否會發生，發生後又有多嚴重？至今仍然無法證實，一切有待長期觀察。反正三峡工程已於2003年6月開始蓄水至135米，初步通航和發電；2006年9月蓄水達156米，防洪、發電、通航全面運作；2008年9月底至11月水庫更完成了試驗性蓄水，表示三峡工程由此進入正常運行期。從現在的運作情況可見，每年11月至次年4月為長江枯水期，三峡水庫正好於枯水期為下游補送水量。此外，長江沿線通航和工農業生產用水的供應都得到改善。

至於2003年蓄水後，由庫區水流速度減緩令上下層水體交換減弱，以及庫區內人為污染導致的水質惡化，政府已及時應對。現

時三峡庫區內各縣區共興建了47個污水處理廠。同時，三峡庫區內還實施了垃圾處理、植樹造林、專業打撈漂浮物等生態環境治理措施。

